

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
โครงการซื้อครุภัณฑ์ลิฟต์อาคารเฉลิมพระเกียรติ 72 พรรษา ตำบลพลายชุมพล
อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก จำนวน 2 ตัว

1. ความเป็นมา

อาคารเฉลิมพระเกียรติ 72 พรรษา มีอายุการใช้งานมากกว่า 20 ปี และในตัวอาคารมีชั้นเรียนทั้งหมด 8 ชั้น มีการเคลื่อนที่โดยการลิฟต์ ซึ่งมีจำนวน 2 ตัว เป็นลิฟต์ที่มีอายุการใช้งาน พร้อมกับตัวอาคารที่ผ่านมามีอุบัติเหตุลิฟต์ค้าง และเสียหาย ไม่จอดตามชั้นที่รับ-ส่ง บ่อยครั้ง ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายกับนักศึกษา บุคลากร และผู้มาใช้บริการ

2. วัตถุประสงค์

คณะพยาบาลศาสตร์ มีความประสงค์ในการเปลี่ยนลิฟต์ ที่ใช้งานในอาคารพระเกียรติ 72 พรรษา จำนวน 2 ตัว เพื่อทดแทนของลิฟต์เดิมที่ชำรุดเสื่อมสภาพและมีอายุการใช้งานยาวนาน

3. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร 5,540,000.00 บาท (ห้าล้านห้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

4. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 4.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 4.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 4.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 4.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 4.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 4.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 4.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 4.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ มหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงคราม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการเสนอราคาครั้งนี้
- 4.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

.....ประธานกรรมการ
(อาจารย์กวินวรา นาวันประเสริฐ)

.....กรรมการ
(นายเสฏฐวุฒิ พุ่มเรือง)

.....กรรมการ
(นางสาวปาริณทร์ บัวสนธิ์ รัตนพรชัย)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายปรัชญา คำเส็ง)

4.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

4.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

4.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท

(3) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอ ในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(4) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่ดีจนเพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) กรณีตาม (1) - (4) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(5.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(5.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

.....ประธานกรรมการ
(อาจารย์กวีนวรา นาวันประเสริฐ)

.....กรรมการ
(นายเสกวุฒิ พุ่มเรือง)

.....กรรมการ
(นางสาวปาริณทร์ บัวสนธิ์ รัตนพรชัย)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายปรัชญา คำเส็ง)

5. ขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

ลำดับที่	รายการ	งบประมาณที่ได้รับ		รายละเอียด
		จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน	
1	ลิฟต์อาคารเฉลิมพระเกียรติ 72 พรรษา ตำบลพลายชุมพล อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก	2 ตัว	5,540,000 บาท	1.ชื่อครุภัณฑ์ งานจัดซื้อลิฟต์โดยสาร ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า 1,000 กิโลกรัม พร้อมติดตั้ง จำนวน 2 ตัว 2.เงินงบประมาณทั้งสิ้น 5,540,000 บาท (ห้าล้านห้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) 3.การเสนอราคา การส่งมอบ 3.1 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ อาคารเฉลิมพระเกียรติ 72 พรรษา 3.2 กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 150 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ 3.3 กำหนดส่งมอบพัสดุไม่เกิน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย 4. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง ผู้ชนะการเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่มหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงครามได้รับมอบพัสดุ โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง 5.เกณฑ์พิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ การพิจารณายื่นข้อเสนอครั้งนี้มหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงครามจะใช้เกณฑ์ราคา ในการพิจารณาคัดเลือก 6.การใช้งบประมาณ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี พ.ศ. 2567 7.รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะลิฟต์โดยสาร ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า 1,000 กิโลกรัม รวมรีดออนพร้อมติดตั้ง อาคารเฉลิมพระเกียรติ 72 พรรษา ตำบลพลายชุมพล อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก จำนวน 2 ตัว ขอบเขตงานและรายละเอียดคุณลักษณะของงานติดตั้งลิฟต์โดยสาร 7.1 ขนาดน้ำหนักบรรทุก 1,000 กิโลกรัม จำนวน 2 เครื่อง 7.2 บริการจอดรับ - ส่ง ลิฟต์วิ่งรับ - ส่ง จากชั้น 1 ถึงชั้น 8 โดยจอดรับส่ง ที่ชั้น 1,2,3,4,5,6,7 และ 8 รวม 8 ชั้น 8 ประตู

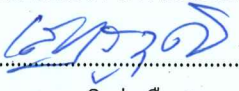
.....ประธานกรรมการ
(อาจารย์กวีวินรา นาวิณประเสริฐ)

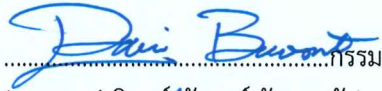
.....กรรมการ
(นายเสกวุฒิ พุ่มเรือง)

.....กรรมการ
(นางสาวปาริณทร์ บัวสนธ์ รัตนพรชัย)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายปรัชญา คำเส็ง)

ลำดับที่	รายการ	งบประมาณที่ได้รับ		รายละเอียด
		จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน	
				7.3 ความเร็วลิฟต์ ไม่น้อยกว่า 100 เมตร / วินาที ปรับความเร็วอัตโนมัติ 7.4 เครื่องลิฟต์ เป็นเครื่องย่นระบบ Gearless แบบมีห้องเครื่อง มาตรฐานการรับรองยุโรป EN-81 ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์กระแสสลับ (AC MOTOR) ควบคุมการขับเคลื่อนด้วยระบบ Variable voltage variable frequency (ACVVF) โดยผ่านวงจร Solid state thyristor feedback controlled AC drive motor ซึ่งจะถูกควบคุมจากระบบคอมพิวเตอร์ 7.5 ระบบขับเคลื่อน เป็นระบบ ACVVF (VARIABLE VOLTAGE AND VARIABLE FREQUENCY) 7.6 คอนโทรลเลอร์ ใช้ระบบ Duplex collective selective control 7.7 ระบบการทำงาน ลิฟต์ทำงานโดยสามารถหยุดรับส่งผู้โดยสารได้ทุกชั้นทั้งขาขึ้น และขาลงโดยใช้ Micro-computer คำนวณ และประมาณผลของลิฟต์ เพื่อให้ลิฟต์ไปทำการรับ หรือส่งผู้โดยสารให้ถึงจุดหมายโดยใช้เวลาน้อยที่สุด 7.8 การบังคับให้ลิฟต์จอดตรงชั้น 7.9 แผงบังคับในตัวลิฟต์ เป็นแบบ Mechanic push button 1 แผง ทำด้วย Stainless steel ภายในแผงปุ่มกดประกอบด้วย 7.9.1 ไฟบอกชั้นพร้อมลูกศร 7.9.2 ป้ายขนาดบรรทัด 7.9.3 ไฟและเสียงเตือนเมื่อน้ำหนักเกิน 7.9.4 ปุ่มกดสัญญาณกรณีฉุกเฉินและ Intercom 7.9.5 ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน 7.9.6 ปุ่มกดขึ้นจอด 7.9.7 ปุ่มเปิดประตู 7.9.8 ปุ่มปิดประตู 7.9.9 แผงสวิทช์เสริม (Attendant box) ทำด้วย Hairline stainless steel - Reservation - เปิด/ปิด พัดลมระบายอากาศ - สวิทช์เปิด/ปิดคำสั่ง ไฟแสงสว่าง อัตโนมัติ 7.9.10 แผงปุ่มกดแนวนอนสำหรับผู้พิการ (HCOP) แบบ Mechanic push button 1 แผง - ตัวเลขบอกชั้นพร้อมลูกศรติดตั้งรวมอยู่ในแผงปุ่มกดด้านข้างของประตูลิฟต์


.....ประธานกรรมการ
(อาจารย์กวินวรา นาวันประเสริฐ)

.....กรรมการ
(นายเสกวุฒิ พุ่มเรือง)


.....กรรมการ
(นางสาวปารินทร์ บัวสนธิ์ รัตนพรชัย)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายปรัชญา คำเส็ง)

ลำดับที่	รายการ	งบประมาณที่ได้รับ		รายละเอียด
		จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน	
				7.10 ชุดปุ่มกดหน้าชั้น แผงปุ่มกดหน้าชั้น (LOP) แบบ Mechanic push button แต่ละชั้นมี 2 แผงทำด้วย Hairline stainless steel พร้อมไฟบอกชั้นหน้าชั้นพักประกอบด้วย 7.10.1 ตัวเลขบอกชั้นพร้อมลูกศร 7.10.2 ติดตั้งรวมอยู่ในแผงปุ่มกดด้านข้างของประตูลิฟต์ 7.11 ตัวห้องโดยสารลิฟต์ 7.11.1 ขนาดภายใน มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 1,600 มิลลิเมตร ,มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 1,500 มิลลิเมตร และมีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 2,400 มิลลิเมตร 7.11.2 ผนังห้องโดยสารทุกด้านเป็น Hairline stainless steel 7.11.3 ประตูห้องโดยสารเป็นชนิดบานเลื่อนเปิด-ปิด จากกึ่งกลางประตู 7.11.4 ขนาดประตูลิฟต์มีความขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 900 มิลลิเมตร และ มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 2,100 มิลลิเมตร 7.11.5 บานประตูลิฟต์เป็น Hairline stainless steel 7.11.6 แผงด้านหน้าทำด้วย Stainless steel 7.11.7 เพดานลิฟต์ ทำด้วย Hairline stainless steel 7.11.8 มีไฟแสงสว่าง ที่เพดานลิฟต์ 7.11.9 มีพัดลมระบายอากาศแบบ 7.11.10 มีแถบกันเท้ากระแทก ทำด้วย Aluminum 7.11.11 มีกระจกเงาติดที่ผนังด้านหลัง 1 บาน (เจียป्ली 4 ด้าน) พร้อมลูกถ้วยยึดกระจก 7.11.12 มีราวมือจับ ทำด้วย 7.11.13 พื้นลิฟต์ทำด้วย Artificial Granite Black 7.12 ขนาดช่องลิฟต์ 7.12.1 ขนาดภายในช่องลิฟต์ มีความกว้างไม่น้อยกว่า 2050 มม.และมีความยาวไม่น้อยกว่า 2110 มม. (ตามมาตรฐานผู้ผลิต) 7.12.2 มีระยะความสูง Overrun 4630 มม. (ตามมาตรฐานผู้ผลิต) 7.12.3 มีระยะความลึกบ่อลิฟต์(Pit) 1410 มม. (ตามมาตรฐานผู้ผลิต)

.....ประธานกรรมการ
(อาจารย์กวินวรา นาวันประเสริฐ)

.....กรรมการ
(นายเสฏฐวุฒิ พุ่มเรือง)

.....กรรมการ
(นางสาวปาริณท์ นัวสนธ์ รัตนพรชัย)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายปรัชญา คำเส็ง)

ลำดับที่	รายการ	งบประมาณที่ได้รับ		รายละเอียด
		จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน	
				7.13 ระบบประตูอัตโนมัติ 7.13.1 เปิด-ปิด จากกึ่งกลางประตูมีความกว้างไม่น้อยกว่า 900 มิลลิเมตร และสูงไม่น้อยกว่า 2100 มิลลิเมตร 7.14 อุปกรณ์กันกระแทกของประตู Infrared Light Curtain- เป็นอุปกรณ์ที่ติดตั้งที่บ้านประตูลิฟต์ ซึ่งมีลำแสงอินฟราเรด ฉายจากแผงกระจายลำแสงที่ติดตั้งอยู่ ณ ขอบประตูด้านหนึ่งไปยังแผงรับแสงที่ติดตั้งอยู่ ณ ขอบประตูอีกด้านหนึ่ง ซึ่งสามารถป้องกันผู้โดยสาร หรือสิ่งของมิให้ถูกประตูหนีบโดยปราศจากการสัมผัสและที่บ้านประตูชนทุกชั้นสามารถเปิดได้ในกรณีฉุกเฉินโดยใช้กุญแจเฉพาะ 7.15 ประตูชนพัก 7.15.1 ประตูชนพักชนิดสองบานเลื่อนเปิด - ปิด จากกึ่งกลางประตู 7.15.2 บานประตูเปิดมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 900 มิลลิเมตร และมีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 2,100 มิลลิเมตร 7.15.3 บานประตูทุกชั้นทำด้วย Hairline stainless steel 7.15.4 วงกบประตูทุกชั้นทำด้วย Aluminum 7.15.5 ธรณีประตูหน้าชั้น (SILL) ทำด้วย Aluminum 7.15.6 ประตูชนพักทุกชั้นจะติดตั้งกลอุปกรณ์เพื่อให้ประตูเปิดได้จากภายนอกกรณีฉุกเฉิน 7.15.7 จะต้องมียกขบวนและสัญญาณที่จับต้องได้กำกับในทุกปุ่มกดแผงเรียกลิฟต์ที่ชนพักทุกชั้น 7.15.8 มีอุปกรณ์รองรับธรณีประตูหน้าชั้น ทุกชั้น 7.16 อุปกรณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย 7.16.1 Emergency light in the car operating panel ในกรณีที่กระแสไฟฟ้าภายนอกดับ ไฟฉุกเฉินในแผงควบคุมลิฟต์จะสว่างขึ้นโดยใช้ไฟจากแบตเตอรี่ ซึ่งแบตเตอรี่นี้จะจ่ายไฟให้แก่ Lift alarm และ intercom ด้วย 7.16.2 Electronic door safety Infrared Light Curtain- เป็นอุปกรณ์ที่ติดตั้งที่บ้านประตูลิฟต์ ซึ่งมีลำแสงอินฟราเรด ฉายจากแผงกระจายลำแสงที่ติดตั้งอยู่ ณ ขอบประตูด้านหนึ่งไปยังแผงรับแสงที่ติดตั้งอยู่ ณ ขอบประตูอีกด้านหนึ่ง ซึ่งสามารถป้องกันผู้โดยสาร หรือสิ่งของมิให้ถูกประตูหนีบโดยปราศจากการสัมผัสและที่

.....ประธานกรรมการ
(อาจารย์กวีนรนา นาวิณประเสริฐ)

.....กรรมการ
(นายเสกวุฒิ พุ่มเรือง)

.....กรรมการ
(นางสาวปาริณท์ บัวสนธิ์ รัตนพรชัย)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายปรัชญา คำเส็ง)

ลำดับที่	รายการ	งบประมาณที่ได้รับ		รายละเอียด
		จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน	
				บานประตูชานพักทุกชั้นสามารถเปิดได้ในกรณีฉุกเฉินโดยใช้กุญแจเฉพาะ 7.16.3 Fire emergency & Fireman's control เมื่อได้รับสัญญาณจากแผงควบคุมระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ลิฟต์ทุกเครื่องจะถูกบังคับโดยอัตโนมัติ ให้ลงมาชั้น Main lobby โดยไม่แวะจอดรับระหว่างทางพร้อมทั้งเปิดประตูให้ผู้โดยสารที่อยู่ในลิฟต์ออกไปจากลิฟต์ จากนั้นลิฟต์ทุกเครื่องจะหยุดทำงาน ยกเว้นลิฟต์ดับเพลิงที่ถูกกำหนดไว้แล้วจะยังคงทำงานต่อไปได้โดยพนักงานผจญเพลิง ในกรณีที่ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ข้างต้นเกิดขัดข้อง สามารถใช้สวิทช์ควบคุมที่ติดตั้งในกล่อง Breakable glass สำหรับบังคับให้ลิฟต์ทำงานดังกล่าวข้างต้นได้ สวิทช์ควบคุมติดตั้งอยู่บริเวณด้านข้างประตูชานพักชั้นล่าง (Main lobby) ของอาคาร 7.16.4 Full load by-pass เมื่อลิฟต์บรรทุกน้ำหนักเต็มพิกัดแล้วลิฟต์จะวิ่งผ่านชั้นต่าง ๆ โดยไม่หยุดรับผู้โดยสารที่เรียกจากแผงปุ่มกดตามชั้น แต่จะหยุดตามชั้นโดยเรียกจากแผงปุ่มกดภายในตัวลิฟต์เท่านั้น แต่จะมีลิฟต์เครื่องอื่นภายในกลุ่มวิ่งมาจอดรับ 7.16.5 Lift alarm เมื่อผู้โดยสารกดปุ่มสัญญาณขอความช่วยเหลือในตัวลิฟต์เสียงสัญญาณจะเตือนไปยังห้องเครื่องลิฟต์ของอาคาร และระบบการติดต่อภายในจะสามารถใช้งานได้เมื่อผู้โดยสารกดปุ่มสัญญาณขอความช่วยเหลือและระบบการติดต่อภายในนี้ใช้กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สำรอง ทำให้ถึงแม้กระแสไฟฟ้าภายนอกดับระบบนี้ก็ยังสามารถใช้งานได้ 7.16.6 Overload control มีเสียงสัญญาณแจ้งให้ทราบว่าลิฟต์บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดและมีสัญญาณเตือนให้ผู้โดยสารทราบว่าลิฟต์จะไม่ทำงาน และประตูจะเปิดค้างจนกว่าน้ำหนักบรรทุก จะลดลงอยู่ในระดับที่ลิฟต์จะทำงานได้ตามปกติ 7.16.7 Reservation control โดยใช้สวิทช์กุญแจในตัวลิฟต์ เพื่อแยกลิฟต์ออกจากระบบจากการทำงานโดยอัตโนมัติมาเป็นการทำงานโดยอิสระด้วยการควบคุมจากคำสั่งภายในตัวลิฟต์เท่านั้น 7.16.8 ARD (Automatic Rescue device) เมื่อระบบไฟฟ้าปกติที่จ่ายให้ระบบลิฟต์ขัดข้อง ลิฟต์ทุกเครื่องที่กำลังทำงานอยู่ จะหยุดทำงานภายในระยะเวลาหนึ่ง และระบบ ARD (Automatic rescue device) จะ

.....ประธานกรรมการ
(อาจารย์กวิณวรา นาวินประเสริฐ)

.....กรรมการ
(นายเสฏฐวุฒิ พุ่มเรือง)

.....กรรมการ
(นางสาวปาริณทร์ บัวสนธิ์ รัตนพรชัย)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายปรัชญา คำเส็ง)

ลำดับที่	รายการ	งบประมาณที่ได้รับ		รายละเอียด
		จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน	
				จ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับตัวลิฟต์ และขับเคลื่อนลิฟต์ไปยังชั้นจอดที่ใกล้ที่สุดพร้อมเปิดประตูค้างไว้ 7.17 ลักษณะการทำงานของลิฟต์ 7.17.1 OVERLOAD CONTROL : มีสัญญาณเสียงแจ้งให้ทราบว่า ลิฟต์กำลังบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด โดยมีไฟสัญญาณและเสียงสัญญาณเตือนให้ผู้โดยสารทราบว่า ลิฟต์จะไม่ทำงาน และประตูจะเปิดค้างอยู่จนกว่าน้ำหนักบรรทุกจะลดลงอยู่ในระดับที่ลิฟต์จะทำงานได้ตามปกติ 7.17.2 ANTI-NUISANCE : ในกรณีที่ มีการกดปุ่มภายในตัวลิฟต์ไม่สัมพันธ์กับจำนวนผู้โดยสารในลิฟต์ ระบบจะให้ลิฟต์เข้าจอดในชั้นถัดไป และยกเลิกคำสั่งที่เหลือทั้งหมด รวมทั้งในกรณีที่ มีการกดปุ่มซึ่งผิดทิศทางการวิ่งของลิฟต์ เพื่อป้องกันการเปลี่ยนแปลงพลังงานไฟฟ้า และลดการวิ่งของลิฟต์ที่ไม่จำเป็น 7.17.3 FULL LOAD BY PASS : เมื่อลิฟต์บรรทุกน้ำหนักเกินร้อยละ 80 ของมวลบรรทุกแล้ว ลิฟต์จะวิ่งผ่านชั้นต่างๆโดยไม่หยุดรับผู้โดยสารที่เรียกจากแผงปุ่มกดหน้าชั้นแต่จะหยุดส่งตามหมายเลขชั้นที่กดจากแผงปุ่มกดภายในตัวลิฟต์เท่านั้น 7.17.4 LIFT ALARM : เมื่อผู้โดยสารกดปุ่มขอความช่วยเหลือในลิฟต์ จะมีเสียงสัญญาณเตือนไปยังห้องเครื่องลิฟต์ และโทรศัพท์ที่หน้าชั้นลิฟต์ ซึ่งสามารถพูดติดต่อกับผู้โดยสารภายในลิฟต์ได้ผ่านระบบการติดต่อภายใน (INTERCOM) และระบบการติดต่อภายในนี้ใช้กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สำรอง จึงสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา แม้กระแสไฟฟ้าจากภายนอกดับ 7.17.5 CAR FAN AND LIGHT AUTOMATIC ON/OFF : ในกรณีที่ไม่มีผู้ใช้ลิฟต์เป็นระยะเวลาหนึ่ง พัดลมและไฟแสงสว่างภายในตัวลิฟต์จะดับเองโดยอัตโนมัติ และจะเริ่มการทำงานอีกครั้งเมื่อมีผู้ใช้ลิฟต์ 7.17.6 EMERGENCY LIGHT IN CAR : ในกรณีที่กระแสไฟฟ้าจากภายนอกดับ ไฟแสงสว่างฉุกเฉินภายในห้องโดยสารจะทำงานโดยอัตโนมัติทันทีโดยอัตโนมัติโดยใช้กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (SEAL LEAD TYPE) และมีเครื่องประจุไฟฟ้ากลับเข้าแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติ 7.17.7 รางลิฟต์ (RAILS) เป็นรางเหล็กรูปตัว 'T' ใช้สำหรับลิฟต์โดยเฉพาะผิวหน้ารางเรียบมีขนาดมาตรฐานที่จะรับความเร็วและน้ำหนักของตัวลิฟต์ เมื่อบรรทุกน้ำหนักเต็มที่ได้โดยปลอดภัย

.....ประธานกรรมการ
(อาจารย์กวีวิน นาวินประเสริฐ)

.....กรรมการ
(นายเสกสรรค์ พุ่มเรือง)

.....กรรมการ
(นางสาวปาริณทร์ บัวสนธิ์ รัตนพรชัย)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายปรัชญา คำเส็ง)

ลำดับที่	รายการ	งบประมาณที่ได้รับ		รายละเอียด
		จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน	
				7.18 ระบบหล่อลื่นรางลิฟต์ มีที่เก็บน้ำมันติดอยู่กับตัวลิฟต์และโครงน้ำหนักถ่วง (สำหรับอุปกรณ์นำร่องแบบ sliding guides) เพื่อให้การหล่อลื่นแก่รางลิฟต์อย่างสม่ำเสมอ 7.19 โครงตัวถังลิฟต์ เสาแทรก (CAR FRAME) ทำด้วยเหล็กกล้าประกอบขึ้นเป็นโครงสร้างยึด กันอย่างแน่นหนาตามมาตรฐานผู้ผลิต (EN81) 7.20 น้ำหนักถ่วง ทำด้วยเหล็กหล่อผสมคอนกรีตเป็นก้อน อยู่ในโครงเหล็กแข็งแรง ที่ออกแบบให้รับการถ่วงดุล ของน้ำหนักการบรรทุกได้ เป็นอย่างดีเพื่อให้ลิฟต์ทำงานได้อย่างนิ่มนวล และประหยัดพลังงานไฟฟ้า 7.21 การป้องกันสนิม ชิ้นส่วนที่เป็นเหล็กจะได้รับการพ่นสีกันสนิม หรือทาสีป้องกันสนิม 7.22 สายพานลิฟต์ สายพานลิฟต์ ต้องได้ตามมาตรฐานตามข้อกำหนดมาตรฐานสากล 7.23 ระบบไฟฟ้า ระบบไฟฟ้าของลิฟต์ ใช้แรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) - 380 โวลต์ ชนิด 3 เฟส 5 สาย ความถี่ 50 เฮิร์ตซ์ 50 แอมป์ พร้อมสายดิน (สายกราวด์) 1 เส้น และมีอุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟเกินหรือลัดวงจร (CIRCUIT BREAKER) โดยการติดตั้งจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวิศวกรรมไฟฟ้า 7.24 ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของลิฟต์ ใช้แรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) - 220 โวลต์ ชนิด 1 เฟส 3 สาย ความถี่ 50 เฮิร์ตซ์ 10 แอมป์) โดยการติดตั้งจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวิศวกรรมไฟฟ้า 7.25 ระบบไฟสำรองฉุกเฉิน เมื่อระบบไฟฟ้าปกติที่จ่ายให้ระบบลิฟต์ขัดข้อง ลิฟต์ทุกเครื่องที่กำลังทำงานอยู่ จะหยุดทำงานภายในระยะเวลาหนึ่ง และระบบ ARD (Automatic rescue device) จะจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับตัวลิฟต์ และขับเคลื่อนไปยังชั้นจอดที่ใกล้ที่สุดพร้อมเปิดประตูค้างไว้ 7.26 งานที่เกี่ยวกับการติดตั้งที่ผู้ขายจะต้องดำเนินการ 7.26.1 จัดพื้นที่บ่อลิฟต์ให้ได้ตามขนาดมาตรฐาน

.....ประธานกรรมการ
 (อาจารย์กวินวรา นาวินประเสริฐ)
กรรมการ
 (นายเสกภูมิต พุ่มเรือง)

.....กรรมการ
 (นางสาวปารินทร์ บัวสนธิ์ รัตนพรชัย)
กรรมการและเลขานุการ
 (นายปรัชญา คำเส็ง)

ลำดับที่	รายการ	งบประมาณที่ได้รับ		รายละเอียด
		จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน	
				7.26.2 จัดหาไฟฟ้า - ไฟแสงสว่าง เดินสายประธาน พร้อมสวิตซ์ตัดตอนที่ปลายสาย (CIRCUIT BREAKER) ติดตั้งภายในสูงเครื่อง 7.26.3 จัดการเกี่ยวกับงานตกแต่งหน้าชั้นโดยใช้วัสดุเทียบเคียงของเดิม ให้เรียบร้อยกลมกลืนกับผนังหน้าช่องประตูชานพักลิฟต์ และปิดผนังช่องลิฟต์ทั้งหมด 7.26.4 จะต้องจัดการรื้อถอนลิฟต์โดยสารเดิม ทั้งอุปกรณ์ประกอบและสายไฟต่างๆชุดเดิม คืนให้กับมหาวิทยาลัย โดยจะระบุภายหลัง ว่าให้ขนย้ายไปที่ใดในมหาวิทยาลัย 7.27 คุณสมบัติมาตรฐานของลิฟต์และอุปกรณ์ 7.27.1 ลิฟต์และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ จะต้องผลิตได้มาตรฐานใดมาตรฐานหนึ่งหรือหลายมาตรฐาน รวมกัน ดังนี้ มอก.837-2531, JIS A4301-1983, JIS A4302-1992, ANSI/ASME A.17.1-2016, ANSIA177.1, ANSI A 17.2, EN 81(BS 5655), EIT STANDARD 3012-49, CP2 : 1979 หรือ TIS 837-2531 7.27.2 ลิฟต์และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า ISO 9000 หรือ ISO 9001 หรือ ISO 9002 หรือ ISO 14000 7.27.3 ลิฟต์และอุปกรณ์ทั้งหมดจะต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน 7.27.4 คุณสมบัติและขนาดต่างๆ ของลิฟต์จะต้องถูกต้อง และสอดคล้องกับช่องลิฟต์, บ่อลิฟต์และห้องเครื่องที่เตรียมไว้เป็นหน้าที่ของผู้ขายที่จะต้องทำให้ถูกต้องเหมาะสมตั้งแต่ขั้นตอนของโครงสร้างและจัดทำ SHOP DRAWING ระบบลิฟต์ แสดงรายละเอียดการติดตั้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการ หลังจากติดตั้งระบบลิฟต์เสร็จเรียบร้อยแล้วผู้ขายต้องจัดทำแบบ AS-BUILTDRAWING และรายงานผลการทดสอบระบบทั้งหมด แสดงรายละเอียดการติดตั้งจริงส่งมาให้มหาวิทยาลัยจำนวน 5 ชุด ภายใน 30 วัน หลังจากวันตรวจรับมอบงาน 7.27.5 ผู้ขายต้องมีหนังสือรับประกันอุปกรณ์ลิฟต์ต่างๆ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบงาน ถ้าอุปกรณ์ส่วนใดส่วนหนึ่งเกิดชำรุดเสียหาย จะต้องเปลี่ยนใหม่โดยจะคิดเงินเพิ่มไม่ได้ (การรับประกันดังกล่าวยกเว้นกรณีใช้งานลิฟต์อย่างผิดวิธี) โดยต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นคะแนนราคา

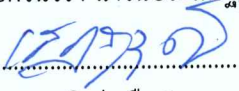
.....ประธานกรรมการ
(อาจารย์กวีนรา นาวินประเสริฐ)

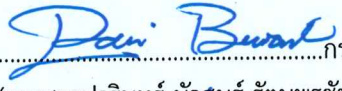
.....กรรมการ
(นายเสกวุฒิ พุ่มเรือง)

.....กรรมการ
(นางสาวปารินทร์ บัวสนธิ์ รัตนพรชัย)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายปรัชญา คำเส็ง)

ลำดับที่	รายการ	งบประมาณที่ได้รับ		รายละเอียด
		จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน	
				7.27.6 หนังสือรับรองการให้บริการบำรุงรักษา ทำความสะอาดและซ่อมแซมการเสียหาย ต่างๆ โดยไม่คิดค่าบริการเป็นเวลา 2 ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบงาน โดยเข้าบริการอย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง และจะต้องมีช่างบริการแก้ไขซ่อมแซมลิฟต์ตลอด 24 ชั่วโมง โดยต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเสนอราคา 7.27.7 จะต้องมืหนังสือหนังสือรับรองการยื่นราคาบำรุงรักษาลิฟต์ พร้อมบริการฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง หลังจากระยะเวลา 2 ปีแรกโดยให้เสนอราคาต่อปีมา ณ วันที่ยื่นประกวดราคาด้วย โดยราคาดังกล่าวนี้จะผลต่อการประกวดราคาด้วย หากกรณีนี้ที่ผู้เสนอราคายื่นราคามาเท่ากัน จะนำข้อนี้มาพิจารณา ว่าผู้ประกวดราคาท่านใดให้ราคาต่ำกว่า สำหรับอัตราค่าบริการบำรุงรักษาไม่รวมอะไหล่ โดยยื่นราคาคงที่ 10 ปี โดยต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเสนอราคา 7.27.8 ผู้ขายต้องทำการทดสอบการเดินระบบลิฟต์รวมทั้งการปรับแต่งให้เป็นที่ยอมรับ จนนสามารถใช้งานได้ดี ก่อนส่งมอบงานให้มหาวิทยาลัยฯ สำหรับวิธีทดสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานที่นิยมใช้กันและต้องจัดรายงานผลการทดสอบการเดินระบบลิฟต์ส่งให้คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ค่าใช้จ่ายในการเดินระบบลิฟต์รวมทั้งการปรับแต่งให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขายทั้งสิ้น 7.27.9 การส่งมอบงานแล้วมิได้หมายถึงการพ้นความรับผิดชอบของผู้ขาย หากตรวจพบภายหลังจากวันส่งมอบงานแล้วพบว่าวัสดุอุปกรณ์ที่ผู้ขายนำมาใช้ไม่เป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดผู้ขายต้องดำเนินการเปลี่ยนวัสดุอุปกรณ์นั้นให้ใหม่ด้วย ค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น 7.27.10 การติดตั้งลิฟต์ให้ติดตั้งโดยผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย และให้ต่อเชื่อมระบบไฟฟ้าของลิฟต์เข้ากับระบบไฟฟ้าของมหาวิทยาลัยจนใช้งานได้ดี 7.27.11 สัญลักษณ์ทั่วไป 7.27.11.1 ให้ติดป้ายแสดงการใช้ลิฟต์, ผู้ผลิตลิฟต์, ข้อห้ามการใช้ลิฟต์, ป้ายห้ามสูบบุหรี่ในลิฟต์, มวลบรรทุกที่กำหนดและอื่นๆ 7.27.11.2 ให้ติดป้ายระบุลิฟต์หนีไฟในกรณีที่มีลิฟต์หนีไฟ


ประธานกรรมการ
 (อาจารย์กวีนวรา นาวันประเสริฐ)

กรรมการ
 (นายเสฏฐวุฒิ พุ่มเรือง)


กรรมการ
 (นางสาวปารินทร์ บัวสนธ์ รัตนพรชัย)

กรรมการและเลขานุการ
 (นายปรัชญา คำเส็ง)

ลำดับที่	รายการ	งบประมาณที่ได้รับ		รายละเอียด
		จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน	
				7.27.11.3 มีแผ่นป้ายแสดงวิธีการแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉินที่ห้องเครื่องลิฟต์ 7.27.12 สัญญาณและตัวเลขแสดงชั้น 7.27.12.1 จะต้องมียกซอร์เบอร์ลล์และสัญญาณที่จับต้องได้กำกับในทุกปุ่มกดของแผงบังคับภายในตัวลิฟต์และแผงเรียกลิฟต์ที่ขานพักทุกชั้น 7.27.12.2 ในกรณีที่ประตูปิด-เปิดอัตโนมัติ (ไม่ต้องเรียกผู้ช่วยเหลือ) จะต้องมียกอุปกรณ์ป้องกันประตูหนีบบแบบ ม่านแสงอินฟราเรด (INFRARED LIGHT CURTAIN) 7.27.13 สัญญาณเสียงบอกตำแหน่งลิฟต์ 7.27.13.1 จะต้องมียกสัญญาณเสียงบอกตำแหน่งลิฟต์ (VOICE SYNTHESIZER) เมื่อลิฟต์หยุดจอดตามชั้นต่างๆ เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ 7.27.13.2 ภายในลิฟต์จะต้องมีราวจับทั้ง 3 ด้าน สูงจากพื้นลิฟต์ไม่น้อยกว่า 0.80 เมตร ด้านปลายของราวจับของด้านข้าง และด้านหลังจะต้องมาบรรจบกัน 7.28 การตรวจสอบทดสอบลิฟต์ เมื่อติดตั้งแล้วจะต้องมีการตรวจสอบและทดสอบลิฟต์ในการตรวจรับผู้ติดตั้งลิฟต์จะต้องเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบพร้อมทั้งบันทึกหลักฐานไว้ แล้วมอบให้มหาวิทยาลัยฯ เป็นหลักฐาน 3 ชุด การตรวจสอบและทดสอบต้องทำในขณะที่ผู้แทนของมหาวิทยาลัยฯ ร่วมอยู่ด้วย ในกรณีที่ลิฟต์ดำเนินการติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ผู้ขายดำเนินการติดตั้งวัสดุป้องกันความเสียหายของลิฟต์และทำการทดสอบน้ำหนักบรรทุก (LOAD) หรือมหาวิทยาลัยฯ สามารถใช้งานลิฟต์ได้ในช่วงเวลาทดสอบ 7.29 การรับประกันและบำรุงรักษา 7.29.1 เพื่อให้การรับประกัน การบำรุงรักษาลิฟต์และอุปกรณ์ให้มีคุณภาพดีตลอดไป ผู้ขายจะต้องจัดซื้อลิฟต์ที่มีคุณภาพจากผู้ผลิตหรือผู้แทนที่มีคุณภาพดีเชื่อถือได้ ดังนี้ 7.29.1.1 ผู้ขายจะต้องจัดซื้อจัดหาลิฟต์จากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายของผู้ผลิตโดยตรงซึ่งเป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนจดทะเบียน โดยเป็นผู้จำหน่าย ติดตั้งและบริบาลลิฟต์โดยสาร ในประเทศไทย มีผลงานการติดตั้งทั้งให้บริการลิฟต์ตามที่เสนอ โดยมีหลักฐานใบรับรองผลงานมาแสดงแนบ โดยให้ยื่นขณะเสนอราคา 7.29.1.2 ในการติดตั้งลิฟต์จะต้องมีวิศวกรไฟฟ้าและเครื่องกลที่มีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกร ซึ่งมี

.....ประธานกรรมการ
(อาจารย์กวีวรา นานินประเสริฐ)

.....กรรมการ
(นายเสกวุฒิ พุ่มเรือง)

.....กรรมการ
(นางสาวปาริณท์ บัวสนธิ์ รัตนพรชัย)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายปรัชญา คำเส็ง)

ลำดับที่	รายการ	งบประมาณที่ได้รับ		รายละเอียด
		จำนวนหน่วย	จำนวนเงิน	
				ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่ยังไม่ขาดอายุงาน เป็นผู้ควบคุมและรับรองการติดตั้งระบบลิฟต์ว่าถูกต้องตามหลักวิศวกรรมจำนวนไม่น้อยกว่า 1 คน 7.29.1.3 ผู้ขาย (โดยบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้อง) จะต้องให้บริการบำรุงรักษาทำความสะอาดและซ่อมแซมความเสียหายต่างๆ โดยไม่คิดค่าบริการและค่าอะไหล่เป็นเวลา 2 ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยจะต้องมีช่างบริการแก้ไขซ่อมแซมลิฟต์ตลอด 24 ชั่วโมงและช่างบริการแก้ไขลิฟต์จะต้องมาถึงอาคารที่ติดตั้งลิฟต์ที่มีการแจ้งเหตุลิฟต์ขัดข้องโดยเร็ว และมีบันทึกรายงาน การตรวจเช็คทุกครั้งมอบให้เจ้าหน้าที่ของทางมหาวิทยาลัยฯ (เจ้าของสถานที่) 7.29.1.4 ผู้ขาย (โดยบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้อง) จะต้องฝึกอบรมการใช้งานการดูแลลิฟต์เบื้องต้น การช่วยเหลือผู้โดยสาร หากเกิดกรณีลิฟต์ค้างแก่ทางเจ้าหน้าที่ของทางมหาวิทยาลัยฯหลังจากส่งมอบงาน งวดสุดท้ายให้แก่มหาวิทยาลัยอย่างน้อย 1 ครั้ง หรือตามที่ทางเจ้าหน้าที่ของทางมหาวิทยาลัยร้องขอ ในระหว่างระยะเวลาแห่งการรับประกัน 2 ปี พร้อมทั้งจัดส่งคู่มือสำหรับการดังกล่าวเป็นภาษาไทยให้แก่ทางมหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงคราม 7.29.1.5 ผู้ขายจะต้องทำสต็อกเกอร์ วัน เดือน ปี ที่รับประกัน หมดประกัน และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อให้ชัดเจน 7.30 ข้อมูลบริษัท มีทุนจดทะเบียนบริษัท มีมูลค่าไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท และเปิดมาแล้วไม่น้อยกว่า 40 ปี นับจากวันที่ ขอจดทะเบียน 7.31 การส่งมอบงาน ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการรื้อถอนลิฟต์พร้อมติดตั้งลิฟต์ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายและผู้เสนอราคาจะต้องทำการซ่อมแซมงานสถาปัตยกรรมของอาคารที่มีผลกระทบต่อการติดตั้งลิฟต์ให้อยู่ในสมบูรณ์พร้อมใช้งาน ระยะเวลาดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการส่งมอบลิฟต์โดยสาร 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หลักเกณฑ์ในการพิจารณา พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา


.....ประธานกรรมการ
(อาจารย์กวินวรา นาวันประเสริฐ)

.....กรรมการ
(นายเสกวุฒิ พุ่มเรือง)


.....กรรมการ
(นางสาวปารินทร์ บัวสนธ์ รัตนพรชัย)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายปรัชญา คำเส็ง)

6. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

7. งานและการจ่ายเงิน

มหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงคราม จะชำระเงินค่าซื้อขายซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย โดยแบ่งออกเป็น 1 งวด ดังนี้

งวดที่ 1 ชำระเงินในอัตราร้อยละ 100 เมื่อผู้ขาย ได้ส่งมอบครุภัณฑ์ลิฟต์อาคารเฉลิมพระเกียรติ 72 พรรษา ตำบลพลายชุมพล อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก จำนวน 2 ตัว ให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน

8. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ มหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงคราม จะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

9. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับ ปรับเฉพาะที่ยังไม่ส่งมอบ โดยกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ 0.20 ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

10. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบพัสดุทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

11. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงคราม

.....ประธานกรรมการ
(อาจารย์กวินวรา นาวินประเสริฐ)

.....กรรมการ
(นายเสกขุมิต พุ่มเรือง)

.....กรรมการ
(นางสาวปาริณท์ บัวสนธิ์ รัตนพรชัย)

.....กรรมการและเลขานุการ
(นายปรัชญา คำเส็ง)